

NORVEGE



DU 25 JUIN AU 2 JUILLET 2008

Un pays long de 1750 Km qui abrite 4 630 000 habitants que nous avons eu plaisir à découvrir. Notre 1ère journée fut pour Oslo. Nous avons admiré la mairie, vaste bâtiment de briques rouges flanqué de 2 tours carrées et ses immenses fresques des années 30, le musée des bateaux vikings et ses splendides embarcations vieilles de plus de 1000 ans dernière demeure de seigneurs vikings enterrés dans des tumulus le long du fjord d'Oslo, le musée Fram où nous avons découvert l'impressionnant trois-mâts sur lequel l'explorateur Fridtjof Nansen a pris la mer en 1892 vers le passage du Nord-est et les îles de Sibérie, afin d'étudier les courants marins. Il se laissera prendre par la banquise, dérivera 3 ans avant d'atteindre son objectif, le très beau et très agréable parc de Frogner et les nombreuses sculptures de Vigeland, l'architecture originale de nouvel opéra qui a été inauguré en avril.



En début d'après midi, nous avons traversé la vallée de Hallingdal, vallée rurale, pour arrivée en soirée dans la station de ski très réputée de Geilo.



Ensuite, nous avons traversé le haut plateau de Hardangervidda et ses paysages splendides pentes douces de montagnes majestueuses aux sommets couronnés de neige, que des chutes d'eau bouillonnantes dévalent dans un bruit de tonnerre, pour enfin arriver à Bergen après avoir effectué la traversée en ferry entre Brimnes et Bruravik.

L'accès naturel à Bergen est la mer, qui la relie au reste du monde, ferries rapides vers. l'Angleterre, l'Ecosse, les îles Shetland et le Danemark, alors que la liaison en train depuis Oslo prend 8 h !. Fondée en 1070 par le roi Olav Kyrre, Bergen devient la capitale du pays durant le moyen Age. De 1350 à 1550 la ville est liée à la ligue de la Hanse. Les marchands allemands de la Hanse possèdent leur propre quartier sur le port, qui devient l'un des comptoirs les plus importants. Le centre-ville s'organise autour du port, mais la ville s'échappe bien au-delà sur l'archipel et sur ses sept collines. Bergen est réputée pour être la ville où il pleut « 380 jours par an » (les Norvégiens le disent), pourtant le soleil a brillé durant tout notre séjour dans cette très belle ville.



Une croisière en ferry de Gudvangen à Laerdal nous fera découvrir le Sognefjord, le fjord le plus long du monde (204 km) et aussi le plus profond (jusqu'à 1308 m). Nous découvrirons aussi le troisième grand fjord de Norvège le Geirangerfjord profond de 300 m avec ses nombreuses cascades dont celle des Sept-Sœurs. On apercevra une ferme abandonnée depuis les années 60. Il y en avait jadis une dizaine, avec leurs troupeaux de vaches et de moutons, accessibles uniquement par une échelle de corde.



Dans la soirée, nous arrivons dans la ville d'Alesund pour y passer la nuit.

Alesund entourée de belles montagnes est installée à l'embouchure du Storfjord et vit depuis toujours, de l'océan qui lui fait face. Grand port d'exportation de morue séchée, Alesund fut presque entièrement détruite, par

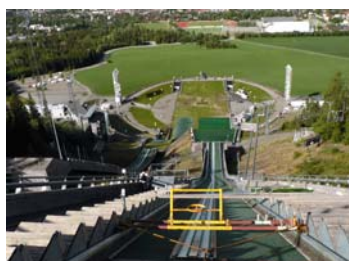
un gigantesque incendie, en 1904. La ville fut reconstruite, grâce aux fonds envoyés par l'empereur Guillaume II, amoureux du site.

Nous ne manquerons pas la célèbre route des Trolls et ses nombreux virages. Les véhicules de plus de 12 m ne doivent pas emprunter cette route, un car de 14 m en a fait la triste expérience, resté coincé dans un virage, il a du être « hélitreuillé » pour redescendre dans la vallée.



Nous sommes passés par la très belle vallée de Gudbrandsdalen pour nous diriger vers Lillehammer.

Nous avons visité le musée des traditions populaires, musée en plein air ouvert en 1904. 130 bâtiments originaires de la vallée Gudbrandsdalen y ont été apportés, constituant un véritable village en bois avec ses fermes en rondins, ses granges et ses jolies maisons bourgeoises meublées et équipées comme au 19^{ème} siècle. Son église en bois debout et sa ravissante école où nous avons eu un cours avec une maitresse sévère



Nous sommes descendus le long des vertigineux tremplins à skis et nous avons terminé notre voyage à Oslo pour avoir le plaisir d'admirer encore cette ville splendide et pour certains de pouvoir dépenser les derniers « NOK ». Durant ce voyage nous n'avons pas eu la chance d'apercevoir d'élans mais un beau troupeau de rennes est apparu sur le haut d'un plateau. Ces rennes sont la propriété des Sami, semi-nomades parlant leur propre langue reconnue et enseignée dans les écoles. Ils ont l'exclusivité de l'élevage des rennes sur le territoire norvégien.

Merci à notre chauffeur qui a effectué de nombreux arrêts pour le plaisir des photographes, merci pour sa gentillesse. Un grand merci à Sophie, notre excellente guide, qui a toujours répondu à toutes nos différentes et nombreuses questions.

